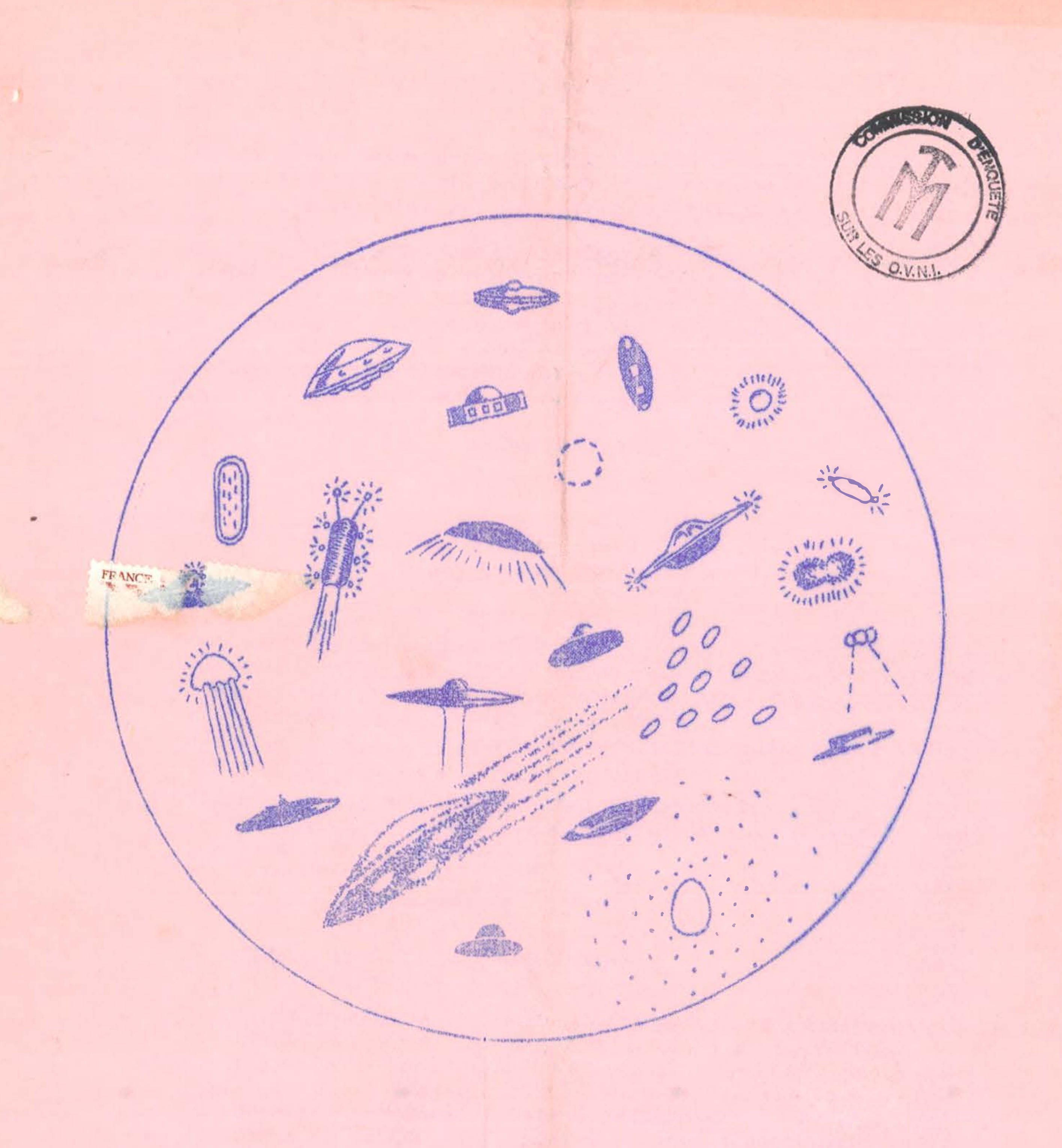


GEPO INFORMATIONS N°15

BULLETIN TRIMESTRIEL DU GROUPE D'ETUDE DU PHENOMENE O.V.N.I.

JANVIER FEVRIER MARS 1979

GEPO INFORMATIONS , reflet du GEPO

Il est loin d'etre parfait mais il a le merite de donner une image réelle du groupe.En effet,le GEPO,comme je l'ai souvent dit est un groupe fondé par des jeunes et qui rassemble essentiellement des jeunes.
Ces jeunes,ils sont bien conscients qu'ils n'ont pas encore acquis un degré de maturité suffisant pour etudier le phénomène tel qu'il devrait l'etre,tel qu'il est déjà etudié par ses "grands freres".
C'est pourquoi nous demandons à tous nos amis qui ouvrent ce N°15 de bien vouloir nous excuser pour les fautes(de redaction,de mise en page,etc)qu'ils pourraient y trouver.
En vous remerciant pour votre comprehension,je vous souhaite une bonne lecture ,

Dominique Delille

5 / 11 MARS ROANNE (LOIRE)

SEMAINE DE LA SCIENCE FICTION

Cette première semaine de la SF sera sous la presidence d'honneur du deputé maire de Roanne,Jean Auroux avec la presence active du redacteur en chef de FICTION,première revue française de SF.
Au programme:50 heures de projection avec 2 films tous les soirs conferences,debats,expositions,spectacle musical avec le groupe ATOME tables rondes avec ecrivains et critiques .

Alors , un bon conseil ne ratez surtout pas le prochain depart pour la science fiction le 5 mars !

Semainde de la SF Calytris 62 Rue Marechal Foch 42300 ROANNE

Le GRIPHOM de MARSEILLE communique

Nous informons tous nos amis ufologues que le groupement met en vente des bulletins sur sa technique de detection en ufologie
APPAREILLAGE DE RECHERCHE D'AMATEUR EN OVNIOLOGIE par J.BEDET
serie de quatre numeros tirée à 50 exemplaires uniques
Au sommaire,l'Ufologie d'hier à aujourd'hui,la fabrication des appareils de detection,de mesure et d'enregistrement.
Mr J.Bedet a mis sa gentillessse au servuce des amateurs bricoleurs en simplifiant au maximum.
Ces quatre numeros constituent un ouvrage très special en Ufologie.
Notre groupe reinvesti cet argent pour complèter la station existante et interressante puisque l'on y parle d'un s ystème de communication avec les OVNI pour 1979.
N°1 12frs (peutetre payé par timbre - poste)
CCP Mr BEDET HLM La Rouguière N°1 13011 MARSEILLE
ou GRIPHOM BP 74 MARSEILLE 13368 CEDEX 4

NOUVEAU ! AUTOCOLLANT GRIPHOM très beau en vente 5,00 frs

BILAN OFFICIEL DU GEPO

POUR L'ANNEE 1978

GEPO
groupe d'étude du phénomène OVNI

groupe privé à but non lucratif fondé par un groupe de jeunes passionnés

- ETUDES CARTOGRAPHIQUES — carte de la Loire des observations qui montre deux zones d'activité importantes :
  Saint Etienne et ses environs
  Roanne et sa proche banlieue

- CATALOGUES
  - MONDIAL — environ 1000 cas classés par J M Pasqualini
  - REGIONAL — (en cours) avec l'aide precieuse du CEMOCPI de St Priest en Jarez (mr P.Berlier)

- ENQUETES — Deux enquetes sur place:route de Neulise(OVNI en vol)et bourg de St Symphorien de Lay (escadrille mysterieuse).

- ARCHIVES — Abondamment fornies cette année qui fut une année à OVNI:nombreuses coupures de presse et infos par nos correspondants .

- EXPOSITION — " Les OVNI , d'hier à aujourd'hui " en douze panneaux , plus des panneaux d'information sur les groupes et leurs bulletins.Cette exposition ne fut ouverte qu'un seul jour de 14h à 18h et obtint un grand succès:environ une centaine de visiteurs.

- CORRESPONDANCE — 47 lettres de correspondance inter groupes
  36 lettres de publicité editeurs

- RELATIONS PUBLIQUES — 30 lettres de privés dont 4 demandes de photos, 8 demandes de specimen,5 de diapos...
  A tous,le GEPO a essayé de donner le maximum.

- INFORMATION DU PUBLIC — SIECLE INCONNU est devenu GEPO INFORMATIONS à la fin de l'année.Cinq numeros publiés cette année à des dates irregulières.Ils furent distribués gratis aux autres groupes qui nous envoyent le leur (pub.par reciprocité) et à nos membres et correspondants.

- FINANCES — Elles se portent plutot mal : aucune rentrée d'argent et des frais surtout postaux assez importants.

Les frais de redaction et d'expedition sont en majeure partie assurés par les deux responsables du groupe d'etude .

PREVISIONS POUR 1979

Pour 1979, le groupe continuera la meme politique qu'en 1978 et essayera d'intensifier son reseau de correspondants en France et à l'etranger. Nous prevoyons quatre numéros trimestriels de GEPO INFORMATIONS dont vous avez le premier en mains. Prévue egalement pour aout, la seconde exposition du GEPO, "CES MYSTERIEUX OBJETS VOLANTS NON IDENTIFIES" qui se deroulera pendant trois jours consecutifs de 10 heures à 20 heures.
D'autres projets sont actuellement à l'etude, mais nous vous en parlerons plus en details dans un prochain numero.

RESEAU DE CORRESPONDANTS

Tout d'abord nous tenons à rappeler que nous recherchons des correspondants sur tout le territoire et meme à l'etranger et que tout le monde est le bienvenu
Le correspondant GEPO a l'obligation de rediger un rapport par trimestre dans lequel il repertorie toutes les informations qu'il a eu pendant trois mois ; ce rapport doit nous parvenir avant les dates suivantes : 10 mars, 10 juin, 10 septembre 10 décembre. Il peut arriver que l'information soit inexistante, dans ce cas, le correspondant nous fait seulement savoir qu'il n'a rien à signaler.
En contre partie, le correspondant reçoit gratuitement GEPO INFOR. pour son information personnelle.

CORRESPONDANTS GEPO PERMANENTS

75 Paris/ile de France	Mr Thierry ROCHER
91 Essonne	Mr Frederic MERCIER
42 Loire nord	Mr Dominique DELILLE
07 Ardeche	Mr Marcel DOUET
83 Var	Mr Jean Marie PASQUALINI
11 Aude/languedoc	Mlle Dominique CASTIG[illegible]
29 Bretagne	Mr Yvon PATTE
54 Meurthe et Moselle	Groupe Ufologique Nancéien
Amerique du Sud GUATEMALA	Mlle Dominique DUPUIS (traductrice espagnole)

AUX ETATS UNIS, UNE ADRESSE SERIEUSE

APRO 3910 East Kleindale Road TUCSON Arizona 85712 (USA)

DETECTION OVNI

detecteur OVNI SKYWATCH DETECTOR prix: environ 1[illegible],00 frs
tous renseignements à l'adresse suivante :
Malcom JAY - 102 Nelson Road - Chingford E4 [illegible]5 - ENGLAND

EN ALLEMAGNE, L'ETUDE DES OVNI C'EST L'AFFAIRE DE ...

D.U.I.S.T. D.6200 Wiesbaden Schierstein Postfach 17 185 (deutschland)

REMERCIEMENTS

Le GEPO remercie vivement Mr JEAN MARIE PASQUALINI pour sa collaboration très soutenue en 1978; il remercie également Mlle Dominique DUPUIS correspondante au Guatemala pour son

" UNE RENCONTRE DU TROISIEME TYPE AVANT L'AN 2000 " prédit Jean Miguères

Le Coteau - Mardi 23 janvier 1979 - M Jean Miguères ex-ambulancier,résidant actuellement à Nice,est président du CIRUS (centre international de recherche en ufologie à caractère scientifique).Il effectue une tournée à travers toute la france et il fera bientot une émission de radio privée dans le midi.Le CIRUS qui organisait cette conference est une association non subventionnée.D'allure sympathique,M.Miguères narra devant un public attentif l'extraordinaire aventure qu'il vecut le 11 aout 1969.Il exercait alors sa profession d'ambulancier à Perpignan,quand il fut appeler pour transporter un cardiaque de l'hopital de cette ville à celui de Rouen,où le malade résidait soit 1200 kilomètres à effectuer.Il partit le soir accompagné de son frère et de l'epouse du malade.Après quelques heures,le malade décéda et l'ambulancier obtint l'autorisation de continuer jusqu'à Rouen.
Le matin à 5 heures près de Louviers,il roulait à 150 km/h(à l'epoque,la vitesse n'etait pas limitée)sur une route à trois voies.Il aperçut dans le ciel un nuage plus blanc que les autres et d'une forme bizarre.Ce nuage se deplaçait dans sa direction entre 200 et 400 mètres d'altitude.Dans cette forme ovoide il lui sembla voir quelque chose de noir,d'aspect metallique, d'environ 20 à 25 mètres de diamètre.M.Miguères ressentit alors dans sa tete une sensation assez vague et son cerveau enregistra une succession de mots d'ordre.Au meme instant,il aperçut une auto venant en sens inverse sur la voie centrale.Il fit un appel de phare,mais ce vehicule au lieu de reprendre sa droite,fonça sur lui.Après plusieurs manoeuvres,le choc inevitable se produisit sur la voie centrale.Tandis que M.Miguères restait prisonnier de l'amas de ferraille,gravement blessé,mais lucide,il vit se materialiser sous ses yeux un etre ressemblant vaguement à un humain, visage triangulaire,pommettes saillantes,yeux froids et obliques.Cet etre sortit alors d'une sacoche un disque lumineux qu'il appliqua sur la nuque de l'ambulancier,qui ressentit des vibrations dans l'epine dorsale,en meme temps que son cerveau enregistrait des ordres,comme avant le choc,ainsi que des conseils:rester calme,ne pas s'effrayer.L'apparition disparut soudain.
Les secours arrivèrent.Miguères blessé grièvement dut subir 18 operations et plus de 60 transfusions sanguines.Sa tension tomba à 0 et il est mort deux fois cliniquement.Quelque temps après,il reçut d'autres ordres du disque lumineux dans sa chambre d'hopital.A sa sortie de l'hopital,il fut "saisi" par tous les medias qui s'emparèrent vite de son cas.Un psychiatre le passa au detecteur de mensonges et dit:" C'est incroyable,M.Miguères a mis mon ordinateur en echec,c'est un supercerveau alors qu'il n'a pas son certificat d'etudes.M.Miguères terminait alors sa conference après l'avoir exposée dans un langage precis sans hesitation sans lire de texte.Les spectateurs posèrent beaucoup de questions et apprirent ainsi que le système solaire a dix planète et que les extra-terrestres ont une base avancée sur un asteroide artificiel qui gravite en Venus et la Terre (ce qui fut constaté par la suite par des astronomes). (...)

(journal LE PROGRES du 22 janvier)

Un appel qui vient du froid ...

A tous les groupes français publiant un bulletin ou non,j'aimerai recevoir des renseignements sur vos activités et un specimen de votre journal.
Je vous remercie d'avance

V. I . Sanarov
POB 16
63 00 71 Novosibirsk 71
(USSR) (URSS)

EN DIRECT DU GUATEMALA ...

de notre correspondante permanente dans la capitale GUATEMALA CITY,
Mlle Dominique DUPUIS, traductrice Espagnol.

LES EQUIPAGES D'OVNIS SONT DES ETRES TERRESTRES

Santiago (Chili) Alejandro Hernandez Perez, qui dit avoir été enlévé, lui et son fils dimanche dernier par un objet volant non identifié, alors qu'ils se promenaient en voiture dans les alentours de cette ville, dit avoir parlé avec les passagers de cet engin et affirme que ces etres sont terrestres et qu'ils ne viennent pas d'une autre planète comme on pourrait le supposer.
Mr Hernandez fut interrogé mardi dernier par la presse, radio et télévision du Chili mais celui-ci ne donna aucune information supplementaire sur la conversation qu'il avait eu avec ces etres inconnus et dont la version fera partie des "Dernières Informations", tout en evitant à chaque fois de reveler le secret qui lui a été confié.
Après une longue meditation et analyse, il est parvenu à la conclusion qu'il s'était trouvé en compagnie d'etres terrestres appartenant peut etre à un pays très developpé et ayant atteint une capacité surprenante de pouvoir créer des machines de ce genre.
" Sa parfaite domination de la langue, sa voix ferme et sure(bien qu'ayant un son metallique comme celle de quelqu'un parlant avec un micro)ainsi que le sujet de notre conversation que je ne peux reveler, me donne l'impression d'avoir été en compagnie d'une personne aussi humaine que vous et moi "
Il explique que n'ayant aucune base scientifique sinon l'experience vécue, il lui est difficile de penser qu'il s'agissait d'etres venant d'une autre planète. Il affirme également que la conversation qu'ils lui demandèrent de ne point reveler avant leur prochaine rencontre qui aurait lieu bientot, ne fut en aucun cas menaçante.
" Ce fut plutot quelque chose de spirituel " raconte-t-il et il admet ne pas en avoir beaucoup parlé au cours de ces entretiens.
Il rappela le rendez-vous qui lui a été fixé. Je ne suis pas peureux mais je reconnait craindre et respecter ce qui est inconnu (insolite)." Je suis père de quatre enfants, j'ai une épouse et une mère et je sais combien je suis important à ma famille "
Dans la capitale un groupe de scientifiques s'apprete à étudier le cas de Mr Hernandez et à ecouter son histoire. Cependant, Mr Hernandez a déclaré qu'il ne dévoilerait pas le secret à ce groupe de scientiques et que celui-ci ne peut d'ailleurs pas etre expliqué .
(article paru au journal officiel - date non precisée)

LES SISMOGRAPHES LUNAIRES

(mi-janvier 1979) Les sismographes installés sur la Lune par les astronautes furent desactivés en octobre 1977 avec le reste des appareils utilisés par les missions APOLLO. En 8 ans d'operation, ces sismographes ont seulement detecté en 1972 une secousse suffisamment forte pour pouvoir definir le noyau lunaire. celui-ci a entre 170 et 360 km de diamètre.
A la fin de l'année 1977, ces appareils ont enregistré 1700 impacts de meteorites 32 secousses de faible profondeur (...)Le geologue Gary Latham pense pour sa part que les impacts de meteorites se produisent par saisons entre avril et juin. Jusqu'à present, 80 zones de mouvements profons de 800 à 1000 km ont été découverts. La périodicité notable de ceux-ci font penser qu'il s'agit de tensions dues aux marées. Quant à ceux de faibles profondeurs, probablement tectoniques, ils sont surement dus à la contraction ou expansion de la lune.

CATALOGUE REGIONAL CEMOCPI (archives)

AOUT 1974

1er Aout 21h25 Panissières(loire)
Un témoin,à gauche de la lune,objet en forme de harricot,rouge sombre.
disparition 21h30
22h25 réapparition du phénomène
Il y eut ce jour là au local du CEMOCPI des appels de détecteur toute la journée
(de 11h30 à 18h espacés de 5 à 6 mn)

2 aout de 21h30 à 22h30
meme lieu,meme objet en forme de harricot,cette fois avec un dome,tjs à coté de
la lune.Vu par trois témoins differents.

d°,21h30
meme lieu mais témoin different
objet en forme de point lumineux blanc,trajectoire brisée et irregulière du S au
Nord.

3 aout de 21h30 à 23h10
meme lieu
trois objets en forme de harrricot,rouges,autour de la lune,bougeant lentement
plus un objet en forme de sdisque ou de boule,blanchatre,à coté des trois
harricots plus un objet qui passa derrière la lune sans ressortir vu par les
témoins du 2 aout...
A noter que ce soir là une veillée d'observation du CEMOCPI ne permit pas de
voir d'OVNI et pourtant,nous avons regardé la lune en details...

6 aout,21h45
meme lieu,memes temoins
point lumineux blanc brillant,rapide et haut ,SO-NE

9 aout,22h45
meme lieu,memes temoins,point lumineux blanc NE SO très lent
deux flashes rapides,au zenith,trajectoire NO SE le 11 aout à 20h40 dans le
meme lieu avec les memes témoins.

11 aout,20h45
Point lumineux blanc SO NE

11 aout,21h04
Firminy(Ouest de St Etienne)
point rouge se deplaçant rapidement dans le ciel SO-N;aux jumelles:un feu à
l'avant,clignotant,un feu fixe à l'arrière.

11 aout 21h34
meme lieu,meme témoin
lumière pulsante de couleur blanc et violet,O-SE,trajectoire courbe.L'objet
possédait un feu clignotant violet emettant des projections lumineuses
tournantes de couleur argentée.Disparition dans un nuage.

12 aout de 19h à 19h30
Riorges(près de Roanne)
Objet enforme de cigare,jaune,laissant une trainée,allant de l'est au sud.

13 aout 21h07 Panissières,memes témoins que precedemment!
OVNI suivant la station orbitale sovietique SALIOUT

Monsieur Patrick BERLIET
Cercle d'etude des MOC et des phenomenes Insolites
17 rue Massenet
42 270 St Priest en Jarez

CATALOGUE MONDIAL D'OBSERVATIONS

CLASSIFICATION CODE PASQUALINI

exemple 11 04 75 (16) ROANNE (Loire) F

DATE (HEURE) LIEU NATION(lettre) :

F	france
I	Italie
E	espagne
K	angleterre
B	belgique
U	australie
R	russe
D	allemagne
A	afrique
YU	yougoslavie
J	japon
C	chine
Q	canada
X	USA
W	amerique du Sud
NO	norvège
H	suisse

exemple 109X3 objet rond vert en vol statique
ABCD et à haute altitude

A . FORMES	B . COULEURS	C . VITESSE
0 Inconnue	0 Inconnue	X Nulle
1 Ronde	1 Brillant	A Lente
2 Ovale	2 Argenté	V Moyenne
3 Cigaroide	3 Blanc	C Rapide
4 Ove Triangle	4 Gris	
5 Cone	5 Jaune	
6 Carré	6 Orange	
7 Losange	7 Rouge	
8 Poire	8 Bleu	
9 Autres	9 Vert	

D . VOL-ALTITUDE

0 Au Sol
1 Alt basse
2 Alt Moyenne
3 Alt Haute

DIVERS

Ø diamètre en mètres
trajectoire SN Sud vers Nord
x nombreux temoins ou phenomène important
(cc) changement de couleurs

DETAILS D'OBSERVATION

B bruit Y silencieux
C chaleur
T trainée
R rotation
E electricité
EM magnetisme
P paralysie
PE panne electrique
A peur des animaux

1 antenne(s)
2 phare puissant projecteur
3 des phares
4 lumières fixes
5 hublots
6 structure rare(ailettes)
7 rayon
8 atterisseur
9 tuyères

DIVERS

(1) extintion en vol
(MC) multicolores
(b) brulures
M metallique
V virage en vol
O odeur
(2) clignotants
(L) Ø comme la lune
(E) Ø etoile
-6 éclairs Flashes

Monsieur PASQUALINI Jean Marie
Hotel La Taverne
Rue Religieuses
83 Brignoles

CATALOGUE MONDIAL D'OBSERVATIONS
classification code Pasqualini

FICHIER OVNI GEPO PASQUALINI

1 9 5 3

20 01 53		BASTIA (corse)		300V2	T
24 02 53	(16)	Nimes Vieux fort		000C3	T
28 02 53	(19)	Manthelan (indre et loire)		107X2C2	YVH
22 03 53	(05)	Aubagne	HO6	1035V2	R
01 04 53		Limoges		007V2	V5
04 04 53	(12)	St Symphorien (deux-sèvres)		100VX	BA
00 04 53	(04)	La Capte - Hyères (var)	(co)	1083AC1	Y (L)
12 04 53	(16)	Rosengard (usine) F		106V3X	
deb.5 53	(21)	Nice Villefranche/mer NE	X	207VC2	1
00 05 53	(21)	La Crau - Midi S (mer)	M	3081V2	T 07
00 08 53	(20)	Tours	O	100A1	B V H
00 08 53	(08)	Trugny(21) E-O	M	104X3A	R 200
00 08 53	( )	Doles(jura)		000V2	
00 08 53	( )	Autun et Bourgogne		100V3	150
19 08 53	(05)	Puy en Velay (Haute loire)		107V2	TMC
31 08 53	(16)	Vernon (Eure) O-E x		100C3	X V
04 09 53	(21)	Tonnerre (Yonne)		300XV	
29 09 53	(23)	Carcès (var)	(2)	307A2	
13 10 53	(19)	Niort Veluché E-O	T	1069V2	Y T05
02 11 53		St Angeau (charentes) SO-NE		007C1	A
14 11 53	(21)	Nancy		1019V23	
14 11 53		Chalons sur Marne	plat	100V2	
14 11 53	(14)	Vigan (gard) VAGUE D'OVNI		103V2C	B
01 12 53		Strasbourg F		101VC2	
10 12 53		Lagny F		001V2 x	
11 12 53		Marcillat(allier) SO	107V2	103VC2	
17 12 53	(06)	Le Redon Marseille F NO-SE	HT08	103C2	
28 12 53		Paris tour Eiffel		108X2C	
29 12 53		Paris tour Eiffel		" "	

x PASQUALINI

SERVICE DE PRESSE

adressez vos envois à l'adresse suivante :

Mr Dominique Delille
GEPO
42 470 St Symphorien de Lay

UFO - QUEBEC trimestriel d'information canadien (publication française)
BP 53 DOLLARD DES ORMEAUX CANDA P.Q.

N°14 Comment rediger le rapport d'un cas ?
N°15 Nouvelle-Zélande:la vague de 1909
N°16 Dossier photo : UFO au lac Baskatong

UFOLOGIA bulletin trimestriel du CFRU
BP 1 57 601 FORBACH CEDEX

N°16 Les OVNI camoufflés de Jean Sider

GNEOVNI BULLETIN trimestriel du groupement nordiste d'études
40 Av.du 18 Juin 59 790 RONCHIN

N°6 Requiem pour un zig zag

LE PHENOMENE OVNI trimestriel du CSERU (savoie)
16,quai Charles Ravet 73 000 CHAMBERY

N°5 Le Crash de Bolivie

OVNI 43 bimestriel édité par le GLRU (haute-loire)
Moutonlon 43 300 LANGEAC

N°7 Rapports d'enquetes,courrier,information...

UFOLOGIE CONTACT trimestriel de la SPEPSE (region parisienne)
R.Bonnaventure Domaine de Montval
6,allée Alfred Sysley 78160 MARLY-LE-ROI

N°16 La nouvelle structure de la SPEPSE

UFO INFORMATIONS bulletin trimestriel de l'AAMT (ardèche drome)
29,rue Berthelot 26 000 VALENCE

N°21 Informations regionales et internationales

SI VOUS ETES INTERESSES PAR LES PHOTOS DE L'ESPACE
COULEURS ET NOIR ET BLANC ,

Space Photographs
P.O.Box 486
Bladensburg MD 20710
(USA)

ou

NASA
Room 6035
400 Maryland Avenue S W
Washington D.C. 20546
(USA)

catalogue sur demande (avec prix)

On parle souvent dans la presse,à notre époque,de certains phénomènes dits mystérieux.Je ne veux pas dire par là qu'ils sont un peu trop ressassés.Mais ils sont peut-etre trop mis en valeur par rapport à tous les autres qui sont aussi importants ou interessants.Les OVNI et les problèmes qui s'y rattachent les nombreux cas qui touchent à la parapsychologie et plus rarement maintenant le Yéti , le monstre du Loch Ness , le Grans Serpent de Mer etc...
Parmi les problèmes touchant aux OVNI ou pouvant avoir un rapport avec eux:les disparitions.
Ces dernières,on en a entendu beaucoup parlé avec l'affaire du Triangle des Bermudes;c'est cela qui les a révélées.Pourtant,le triangle des Bermudes n'est pas le seul endroit au monde où bateaux,avions,equipages disparurent.Dans toutes les parties du monde,aussi bien dans l'air,que sur mer ou sur terre,des hommes disparurent.
On arrive à cerner le problème car tous n'ont pas disparu d'un seul coup mais là encore bien des conversations et des rapports furent escamotés et gardés en secret,preuve que justement le phénomène n'était pas naturel et touchait à quelque chose que les gouvernements n'arrivaient pas à expliquer.
A ma connaissance,un seul livre abordait avec serieux la complexité du sujet et n'en restait pas au Triangle des Bermudes.L'auteur s'est attaché à rechercher les autres cas sur terre sur mer ou dans les airs et arrivait bientot à montrer au lecteur que meme si le triangle des Bermudes est une region favorisée,elle n'était pas la seule au monde,loin de là.
Ce livre,c'est DISPARITIONS MYSTERIEUSES de PATRICE GASTON aux editions Robert LAFFONT.
Comme il se révèlait très interessant et ouvrait sur d'autres problèmes,diversifiai les hypothèses,il me parut normal d'en parler,de vous en parler.
Il s'est très vite révèlé ardu de resumer un tel livre et je me suis vu obligé d'en citer textuellement de nombreux passages parmi les plus frappants.
L'article essaie de relancer le debat sur un sujet qui touche de plus près l'homme de la rue .
Le mysterieux phenomène qui touche au hasard les hommes qu'ils soient en bateau, avion,auto,à pied, a certainement un lien avec les OVNI.Plusieurs cas le demontrent clairement.Il semble donc pratiquement évident que les OVNI ne s'en tiennent pas qu'à visiter notre planète mais bien à se livrer à d'autres "actions"
Pour terminer,j'aimerai vous conseiller le livre de PATRICE GASTON qui developpe plus en détails la suite d'exemples et de passages qui suit .

THIERRY ROCHER

1ère Partie DISPARITIONS SUR MER
- les navires et leur equipage
- ceux que l'on retrouve
- rapports de ceux qui retrouvèrent les bateaux
- phénomènes insolites en mer
- disparitions de sous marins
- rapport sur les submersibles inconnus

2ème Partie DISPARITIONS SUR LES CONTINENTS
- personnes seules ou en groupe
- familles
- regiments ou unités militaires

et dans le prochain numéro : 3ème partie : disparitions dans les airs
4ème partie : disparitions et mystères dans l'espace
conclusion

CE SONT POURTANT DES PREUVES ...

DISPARITIONS MYSTERIEUSES

et problèmes connexes

Nous pourrions croire qu'il s'agit de drames de la vie quotidienne,de fugues, de crimes demeurés dans l'ombre,de traite des blanches.Il n'en est rien. Malgré le caractère à sensation du sujet,tous les évènements relatés sont rigoureusement exacts et ont été longuement étudiés sans avoir été conclus. En effet,depuis que l'homme a acquis la maitrise de son monde,des disparition incompréhensibles eurent lieu sur les océans:des équipages entiers abandon--nèrent sans raison leurs bateaux(comme ça,sans motif apparent).
Meme sur terre les hommes ne sont pas plus à l'abri de ce phénomène déroutant qui semble se manifester jusque dans le ciel et l'espace où il commence à évoluer et à se situer...
On est cependant convaincus que ce phénomène est étudié de très près par des organismes secrets tels ces services qui agissent dans l'ombre de leurs gouvernements.Trop de disparitions ont touché des prototypes militaires durant leurs essais...

Le 23 juin 1971,le comité des Lloyd's se reunit à Londres.Il s'agit des célèbres assurances Lloyd's dont l'organisation est la plus ancienne institution mondiale en matière d'accidents et de disparitions maritimes. Le but de cette reunion était de déclarer officiellement qu'un vapeur de 3750 tonneaux,leKIKI,dont le port d'attache était Chypre et dont on a rien retrouvé était bien perdu corps et biens.En soi,il aurait pu s'agir d'une réunion routinière si le cas du KIKI etait unique mais des statistiques formelles montrèrent que 70 navires avaient disparu de la meme façon en l'espace de 10 ans.Pas un seul n'avait lancé un SOS !
Selon les chiffres donnés par les Lloyd's,de 1929 à 1954(deuxième guerre mondiale non comprise),222 bateaux auraient disparu sans lancer de SOS. Mais le rapport confidentiel de la societé est encore plus stupefiant: de 1970 à 1971,350 navires ont disparu sans laisser de traces !

En 1786,la France organisa une des plus grandes expeditions maritimes. Deux magnifiques vaisseaux remplis de savants,astronomes,botanistes,la BOUSSOLE et l'ASTROLABE partirent pour les Nouvelles Hébrides,et un beau jour,on n'entendit plus jamais parler d'eux...
Au fil des années,des rapports sont établis.Il sera délicat de faire intervenir une veritable conspiration de piraterie à l'echelle internationa--le et dont le but serait une fois le pillage terminé,de mystifier les autorités.
Le 7 fevrier 1953,le cargo anglais RANEE découvrit le Holchu derivant entre les iles Nicobar et Andaman.L'équipage avait disparu,le bateau était en bon état,fourni en vivres,en eau douce et en combustibles.Un repas avait meme été préparé dans la cuisine et était pret à etre seevi.La radio fonctionnait bien On ne releva aucun indice de lutte ni de désordre.
Meme cas pour le yacht Glona Colite en 1940 dans le golfe du mexique;idem pou le cargo cubain,le Rubicon retrouvé quatre ans plus tard au large de la Floride.La meme année,un navire ultra moderne (à l'époque)l'Iron Mountain long de 60 mètres,large de 10 mètres,transportant 55 passagers plus l'equipa--ge s'évanouit sur le Missouri aux Etats Unis .
Le James B schester fut quant à lui retrouvé par le Marathon le 28 février de l'année 1855 au sud ouest des Açores,complètement désert.Cette fois,il y avait des preuves flagrantes qu'un vent de panique avait soufflé sur le navir la voilure était en mauvais état,chaises et tables renversées,tiroirs arrachés,vetements et objets personnels repandus sur le pont.

Mais pas de traces de lutte ou de sang...
Une fois de plus,eau,vivres,carburant était intact .Mais tous les canots de sauvetage étaient à bord.Certains enqueteurs persistent à croire que la disparition des marins impliquait inévitablement leur mort.Cette hypothèse est difficile à retenir puisqu'on ne retrouva jamais de corps.(un corps remonte toujours à la surface,ou s'échoue sur une grève,à moins d'etre happé par un requin,mais on imagine mal des centaines d'hommes victimes consentantes d'un monstre des abysses)
En 1849,une barque de peche découvrit la goellette hollandaise Hermania dérivant sans personne à bord.Elle était dematée mais la coque était indemme.Le phénomène qui a écrasé l'habitacle du Carol A.Deering aurait-il pu aussi casser le mat de cette goelette?
Encore une fois,qu'est ce qui a bien pu empecher cet equipage de lancer un message de detresse avant de disparaitre ? En effet,la radio était encore ici en parfait etat de marche .
A une époque bien determinée des batiments dont la nature est inconnue abordèrent les navires ou entrèrent en collision volontairement avec eux.Ainsi les naufrages inexpliqués du Cristobal-colon,du Shannon,de l'Etna de Liverpool,du Normandie,du Moravian et du Cobra.Les ingenieurs qui procédèrent à la visite de ce dernier navire(mis en cale sèche)remarquèrent un fait curieux:à2mètres,50 au-dessous de la ligne de flotaison s'ouvrait une dechirure regulière en forme de triangle isocèle (la cassure de la tole était d'une netteté parfaite!)
Le 16 mars 1928,le Prince Asiatique(10 000 tonnes)quitta Los Angelès pour Yokohanma,vu au large de Hawaii un mois plus tard il émit des signaux brefs qui s'interrompirent brusquement.On ne le retrouva jamais...En février 1939,le Tulsa capta des messages de détresse d'un autre navire:"Ici P.E.CC.,P.E.CC.nous sommes attaqués par un sous marin inconnu.sos.SOS.SOS."
L'Empress of Australia et le Mont Polion(paquebot et cargo)se dirigèrent sur les lieux presumés du drame:ils ne trouvèrent absolument rien!
Lorsqu'un navire est victime d'une catastrophe,d'un torpillage ou d'une tempete, des indices restent:le navire,des epaves,embarcations,cadavres ou blessés,traces d'huile ou de mazout.Une enquete fut alors ouverte:aucun sous marin ne se trouvait dans cette zone au moment du drame.
En janvier 1880,la fregate ecole britannique Atalanta quitta les Bermudes pour l'angleterre avec à son bord 290 cadets et marins;disparus corps et biens.
Il en fut de meme pour l'énorme ravitailleur Cyclops(19 ooo tonnes,159m de longueur) qui avait 309 personnes à son bord et une cargaison de 108000 tonnes de manganèse. Il disparut en 1918 par beau temps et sans envoyer aucun message de detresse.Meme les militaires sont touchés par ces mysterieuses disparitions:le cuirassé Sao Paulo disparut pendant son remorquage(1945)avec 8 marins à son bord(à noter que le cuirassé ne pouvait pas chavierer);les recherches se poursuivant avec plus d'intensité encore,des avions signalèrent des "formes noires" à deux ou trois endroits differents que l'on ne pouvait confondre avec des animaux marins...
Les faits se compliquent avec l'observation de l'equipage d'un cargo le 2 novembre de l'année 1957:il vit de nuit un bateau de peche entièrement en feu.En s'approchant dans l'espoir de sauver les marins,l'equipage put observer un engin blanc qui s'éleva au voisinage de l'incendie et disparut...Tout comme ce gros disque ovoide qu'un navire de guere observa en 1964 au-dessus d'un yacht dans lequel on ne trouva pas ame qui vive.
Les marins sont habitués à determiner la nature de ce qu'ils peuvent oberserver en mer et se trompent rarement,bien que,lorsque cela arrange l'enquete,ils soient considérés comme victimes de phantasmes,hallucinations,visions,etc...Dans le cas "d'objet blanc,de formes noires,ou de navires etranges",si les marins avaient vu un navire ou une barque de peche,ils l'auraient signalé comme tel(le).
Or,ils ne l'ont pas fait et leur impression doit etre mise sur le compte d'une honneteté que l'on rencontre de moins en moins dans les communiqués dits officiels.
La meme attitude se rencontre au sujet des affirmations de ces pilotes de ligne qui,en cas d'observation,(insolite s'entend)voient leurs rapports mis de coté...

Laissons maintenant de coté les disparitions de navires ou d'equipages pour p parler de ces fameux navires retrouvés des années après avec leur equipage (mais dans quel etat!) Deux exmples assez frappants :
Que penser du mal mysterieux qui frappa l'Ourgang Médan ?
En 1948, celui-ci eut le temps d'envoyer un dernier message:"tous les officier dont le capitaine sont morts sur la passerelle et dans la chambre, tout l'equipage l'est probablement aussi..." Il y eut une serie de signes morse indechiffrables puis le correspondant annonça qu'il sentait sa mort proche. Les sauveteurs le decouvrirent mais trop tard. Le chien du bord était etendu sur le pont ,les babines retroussées. Il fallut bien constater une chose etonnante : tous les visages étaient tournés vers le Soleil, bouches ouvertes et yeux vitreux. Le navire semblait intact quand soudain il flamba comme une torche obligeant les sauveteurs à quitter le bord.

Qu'est ce qui causa la calcination du bateau en quelque minutes ?
Qu'est ce qui avait fait tourner les tetes de l'equipage vers le ciel ?

Les trois mats dassés le Mel Borcugh derivait depuis un ceratin nombre d'années sans que personne n'ose l'approcher .En avril 1890 un voilier l'aborda; les arrivants constatèrent alors que la cargaison etait intacte une fois devplus, que les cordages etaient verts, le pont pourissant et le journal de bord moisi. Mais le plus curieux, ce fut de trouver à la barre un squelette qui se tenait encore, trois autres squelettes sur le pont près des panneaux, dix dans le poste, six dans le carré. Ils portaient tous leurs vetements et paraissaient avoir éte frappés simultanément par une mort soudaine et imprevisible! Comme beaucoup d'autres cas, on laissa ce navire à son sort!...

Passons maintenant à un sujet annexe mais qui pourrait avoir un certain rapport avec les OVNI.

Puis vinrent aussi toutes ces observations.
Des lumières fantastiques sous la Mer ...
Le 4 avril 1901, dans la fin de la nuit, le capitaine Hoseason à bord du vapeur Kilwa scrutait du regard la mer du golfe persique lorsque soudain il vit de vastes ondulations lumineuses apparaitre à la surface des eaux Elles avaient une faible luminosité et s'eteignirent un quart d'heure plus tard après avoir évolué à environ 10 kilomètres/heure. Ce phénomène fut très longtemps controversé car (comme chacun le sait) aucune technique n'était ca pable en ce temps-là de produire de tels effets. On préfera donc releguer cette observation au rang d'elugubrations d'ivrogne. C'était plus simple, malheureusement cette observation ne fut pas la seule.
J.W. Robertson ,le capitaine Arern et M. Manning, 3e officier du Palna, un steamer de la compagnie des Indes Britanniques firent une curieuse observation dans le golfe persique vers 1880: Par une nuit sombre, ils virent apparaitre brusquement sur la mer de chaque coté du navire, deux énormes roues lumineuses qui pivotaient sur elles memes et dont emles rayons semblèrent froler le navire au passage. Les rayons mesuraient de 200 à 300 mètres de long. Malgré le diamètre de 500 à 600 mètres des roues, on apercevait distinctement les seize rayons qu'elles comportaient (sans autre lumière visible dans l'air).
Les roues escortèrent le navire pendant près de cinq minutes. Les trois hommes passèrent comme des hallucinés, à leur retour sur terre. Pendant la dernière decennie, une cinquantaine d'observations de "roues lumineuses" furent enregistrées dans cette seule region.
Dans le golfe d'Oman, sous les yeux de M.D. Carnegie, une nappe lumineuse apparut et il la crut phosphorescente. Le navire s'en approcha à une vingtaine de mètres lorsque des rayons aveuglants vinrent frapper l'avant du bateau à une vitesse de 100 à 200 km/h environ. Les rayons semblaient provenir des profondeurs marines. Ils frappèrant le navire par le travers mais ne brisaient pas leur trajectoire au contact du navire voisin. Les équipages des deux navires presents avaient tous observé le phenomène. Ce qui n'est pas sans rappeler le fameux evenement du 21 au 22 octobre [illegible]
[illegible]

et qui dans les grandes lignes se ressemblent beaucoup ce qui detruit toute eventualité d'une mystification.
Que dire des disparitions de sous-marins,qui firent grand bruit,premièrement parce qu'elles nous touchaient de près vu leur date et parce qu'il s'agissait de sous-marins.
Le meme jour en Mediterranée,le sous-marin Davar contenant 69 marins,au nord d'Alexandrie et le sous marin Français Minerve avec 52 hommes près de Toulon s'evanouirent sans laisser de trace;ça se passait le 26 janvier 1968.
Le 4 mars 1970,l'Eurydice(sous-marin français)disparait au large de St Tropez avec à son bord 50 hommes.Sur une douzaine de catastrophes survenues depuis 1945,sept sont restées inexpliquées(meme des services secrets)?
Les experts déclarent ouvertement qu'ils connaissent la présence,dans les mers du globe,de "submersibles inconnus";ces engins peuvent brouiller les pilotages automatiques des sous-marins les plus perfectionnes.Des engins pareils à celui observé par des centaines de personnes en avril 1970 au large de la Nouvelle-Guinée:il glissait à la surface de l'eau.

Mais c'est 1960 qui fut l'année clef de l'etude de ces submersibles.Et tout commença en effet,en janvier 1960,le long des cotes de l'Argentine.On remarqua la présence d'un engin sous-marin inconnu détecté par la marine argentine dans le Golfo Nuevo.Après les sommations d'usage(sic)n'obtenant aucune réaction,les marins envoyèrent des bombes dans sa direction.C'est alors que deux autres engins s'nscrivirent sur les sonars...En depit des barrages sur les passages menant à la haute mer,on constata qu'ils avaient tous trois disparus!Plus rien sur les sonars.Inconcevable...
Les argentins crurent avoir gagné la partie lorsque après l'absence de manifes--tations,les fantomes revinrent à la charge.Une poursuite fantastique commença pendant six semaines et au cours dde laquelle six submersibles inconnus furent detectés.Puis on en entendit plus parler...

En mai 1960,au large de la Floride,de nombreux navires de guerre americains déce--lèrent la présence d'une masse metallique sur les grands fonds.Elle ne daigna meme pas bouger,malgré les efforts pour la deloger.Les militaires en conclurent qu'il ne pouvait s'agir d'un sous-marin classique.
Mais quelle était sa nature ?
Ces submersibles peuvent - ils etre aussi à l'origine de la disparition du sous-marin atomique americain Tresher ? On émit l'hypothèse que les sovietiques avaient voulu se l'approprier pour en percer les secrets.Par boutade,ces derniers publièrent des etudes sur cette disparition et donnèrent meme les caracteristiques du sous-marin ainsi que les défauts de construction qui avaient pu en etre la cause.L'espionnage n'est pas un mythe et les services secrets des nations puissantes n'ignorent rien de ce qui se trouve chez le voisin.

Des disparitions sur les continents ...

En 1941,une équipe de sauveteurs partit à la recherche de trois alpinistes en Suisse,dont on n'avait pas de nouvelles.Après bien des efforts,ils retrouvèrent les empreintes des trois hommes.Ils les suivirent et constatèrent avec stupeur qu'elles s'arretaient soudainement dans la neige.Aucune crevasse aux alentours. A partir des dernières traces,on decouvrit trois trous irreguliers qui formaient un triangle equilateral de 12,80m de coté...un peu comme si un engin s'était posé sur des bequilles.L'enquete conclua à une triple disparition dans des circonstances que les faits ne permettaient pas d'etablir clairement,puis le dossier fut oublié au fond d'un tiroir.
Le 12 aout 1952,le boucher Tom Brooke,sa femme et son fils de 11 ans quittèrent l'un de leurs amis dont la demeure se trouvait à proximité d'un bar à 60 kms de miami en Floride.Il était 23h30.Le lendemain matin,à 7h14 la police routière découvrait une automobile abandonnée ,c'etait celle des Brooke,phares allumés portière ouverte et qui contenait le sac à main de Mrs Brooke avec une jolie

somme d'argent.Les policiers suivirent leurs traces qui s'éloignaient dans une prairie bordant la route.Les Brooke s'étaient avancés d'une dizaine de pas,puis semblaient s'etre volatilisés car leurs traces stoppaient brusque--ment sans revenir en arrière!
L'affaire fut classée et les Brooke jamais retrouvés.Cependant à 11 kms de là Mabel Twinn une serveuse de restaurant disparut de la meme façon.
Etrange Père Noel qui enleva la famille Méchinaud lors du réveillon 1972 tand qu'elle se rendait à Baliers(charente)en voiture.Ils avaient passé le reveil--lon chez des amis à Cognac puis vers une heure du matin,ils se volatilisè--rent en parcourant seulement les 4 kms qui les séparaient de leur domicile Malgré les recherches minutieuses,on ne retrouva rien.
En 1930,les trente habitants du petit village esquimau d'Angikini auraient totalement disparu.Dans cette region du Canada,les conditions de vie sont eprouvantes et l'on aurait retrouvé seulement une demi-douzaine de chiens attachés,morts de faim.Les tombes auraient meme été ouvertes et les cadavres qu'elles contenaient se seraient aussi volatilisés...Etrange attitude de la part de ces gens qui deterrent leurs morts pour les emporter dans un but inexplicable,abandonnant tout,meme leurs fusils et se condamnant ainsi...

Un fait très déroutant ...

Non loin de South Bend,en Indiana(USA),Tom Lerch,sa famille et des amis du voisinage se trouvaient reunis pour la veillée du 24 decembre 1890.Un peu avant 11 heures du soir,Mme Lerch demanda à son fils Oliver(11 ans) d'aller au puits chercher de l'eau,et elle lui tendit un seau vide.Oliver sortit un cache nez car il gelait dehors.Moins de dix secondes plus tard,après qu'il eut refermé la porte derrière lui,Oliver poussa un hurlement,cria au secours figeant toute l'assistance.Chacun pensa à un loup qui avait surgi;une fois dehors,il n'y avait pas plus de loup que de garçon!Ils furent tous glacés d'horreur lorsqu'ils entendirent les hurlements desespérés d'Oliver quelque part dans la nuit,mais "au-dessus de leurs tetes".L'enfant était invisible dans le ciel noir.Oliver hurlait:"Au secours! au secours!Ils me tiennent! au secours!.. " les cris et les appels continuèrent à déchirer l'air pendant près d'une minute,mais en diminuant d'intensité,comme si l'enfant montait,montait...
Médusée,l'assistance ne réagit que lorsqu'un pasteur decida de suivre les traces du petit.Dans la neige fraiche,les traces étaient normales et mon--traient que l'enfant s'était dirigé vers le puits.Mais à une vingtaine de mètres de la maison,à dix mètres environ du puits,"les traces cessaient brusquement,comme si l'enfant avait été soulevé de terre"On retrouva le seau deux mètres plus loin.L'enquete n'aboutit à rien.

Un soir de juin 1971,dans l'Aube,la femme d'un representant de commerce guettait son mari,vainement.Après avoir alerté la gendarmerie,ces derniers croyant à une fugue galante promirent de le rechercher au matin.Le representant avait l'habitude de prendre un petit chemin dans un bois de sapins,en bordure de la RN 77,Troyes Chalons-s-Marne et les gendarmes l'empruntèrent.La Simca jadis couleur bleu acier était là.Mais elle avait fondu...Autour de la carcasse,le sol était carbonisé dans un rayon de 15 mètres.A l'interieur,on retrouva le corps de M.L.Eveille.La victime était allongée les bras en croix sur le siège placée en position couchette et attaché par sa ceinture de securité.Un phénomène inconnu avait fait fondre les vitres à une chaleur depassant certainement 4000°C.
Des temoins indiquèrent alors que la veille à peu près à cet endroit,ils avaient observé une sorte d'engin qui frolait le sol.

[illegible]
attachée à une longue corde, tomba du ciel et vint se coincer à l'arche en bois de la porte de l'église.C'était un dimanche et l'assistance se precipita hors de l'église.Elle vit un homme sauter d'une sorte de navire immobile en plein ciel et descendre le long de la corde liberer l'ancre.Il se mouvait comme un plongeur sous-marin.L'eveque ordonna qu'on le relacha car bien sur,on l'avait maitrisé. L'inconnu remonta vite vers le navire qui s'eleva et disparut,après avoir coupé la corde.L'ancre est demeurée à l'eglise en temoignage de cette étonnante affaire qui se deroula vers 950 après Jesus-Christ.
Les disparitions relatées jusqu'à présent étaient isolées,le doute peut donc subsister,mais que dire lorsque ce sont des centaines d'hommes qui disparurent...
Par exemple,Georges Langelaan rapporte qu'en 1707,l'archiduc Charles qui était sur le point d'envahir l'Espagne,eut la desagreable surprise d'apprendre que 4000 de ses hommes qui avaient campé la veille au bord d'un gave pyrenéen et étaient partis le lendemain dans la montagne,avaient disparu corps et biens.
Plus près de nous encore : en 1915,les troupes alliées affrontrent les turcs aux Dardanelles (peninsule de Gallipoli).Alors que la bataille faisait rage,une colonne de soldats s'ébranla en direction de la cote 60.Le 5è régiment de Norfolk,envoyé en renfort,devait soutenir les troupes Ansac (armée australienne et neo-zelandaise) dans leur assaut contre la fameuse cote 60 .Dans une sorte de charge heroique,250 hommes sur 1000 reussirent à s'en approcher mais soudainement,ils furent enveloppés par un "brouillard intempestif" qui reflechissait les rayons du soleil à un tel point que les artilleurs eblouis n'arrivèrent pas à soutenir les 250 hommes par un tir.
" Jamais on ne revit ni on n'entendit parler des 250 hommes " précisent les livres de la campagne .
Cette disparition mysterieuse n'est pas sans rappeler celle du 10 novembre 1939 où un regiment de 3000 hommes (dirigés par le colonel Li Fu Sien)disparut soudainement alors qu'il devait stopper l'avance des japonais ; on ne retrouva que leurs armes et des restes de feu de camp et on ne retrouva aucune trace de capture de regiment entier dans les archives japonaises ...

De nombreux cas peuvent etre encore cités,mais mon seul but était de plus vous informer sur des disparitions qui paraissent bien...mysterieuses.

T.R (66.08) ---

GEPO INFORMATIONS bulletin trimestriel du GEPO groupe d'etude du phenomène OVNI
groupe privé non déclaré

La redaction publie tous les articles qui lui sont transmis mais elle rappelle que ces memes articles n'engagent que leurs auteurs .

GEPO INFORMATIONS est transmis gratuitement aux groupements suivants :
GREPO UFO QUEBEC CLEU CERPI CEMOCPI GPUN GNEOVNI AAMT CSERU GRIPEOM CFRU LDLN SPESE GLRU
et à ses membres et ses correspondants .

redaction : MM DELILLE & ROCHER JANVIER-FEVRIER-MARS 1979 N° 15

MUTILATION DE BETAIL AUX ETATS UNIS .... OVNI EN ACCUSATION .... MUTILATION DE BET

Le CFRU publie ce trimestre un numero special, MUTILATIONS DE BETAIL AUX USA ,les Objets Volants Non Identifiés en accusation ,un article d'une vingtaine de pages compromettantes (ecrit par Jean Sider).On peut alors se poser des questions comme celles-ci : les OVNI sont - ils "dangereux" ?

CFRU BP N°1 57601 FORBACH CEDEX (FRANCE)

GEPO INFORMATIONS
ENCORE DES NUMEROS DISPONIBLES ...

- SIECLE INCONNU N °11

Les Medecins Invisibles
Triangle des Bermudes
Les Novae La planète Transplutonnienne
Ovniinfo
Courrier
Presse
(contre 5 frs en timbres pour frais d'envois)

- GEPO INFORMATION N °12

Les mayas reçurent ils la visite d'etres extra terrestres ?
Une mysterieuse escadrille / enquete GEPO
catalogue regional 1974 / cemocpi
Phenomène lumineux à vandoeuvre / GPUN
Expo 78 Bilan
(contre 3 frs en timbres)

- GEPO INFORMATION N °13

La lune est elle habitée ?
La fin du CIJU
Lumières dans la Nuit
(contre 1,20 frs en timbres)

- GEPO INFORMATION N °14

Peut on croire aux OVNI ?
VSI Information
GEPO Information
encart:informations
presse
(contre 2,40 frs en timbres)

- GEPO INF SPECIAL N °15

SPECIAL ARCHEOLOGIE MYSTERIEUSE
Les Mayas recurent ils la visite d'etres extra-terrestres ?
L'enigme de la construction des Pyramides
Les pistes de Nazca
(contre 5,00 frs en timbres)